



Le vélo-à-livres



Globlivres sort de ses murs

Bilan de la saison 2022

Rédaction: Laurianne Bovet et Anne-Sophie Bovet
Coordinatrices du projet
octobre 2022

Sommaire

Historique du projet	2
Moments-clés de la saison 2022	3
Objectifs du projet	4
La saison 2022 en chiffres	4
Coordination et partenariats	5
Echos du terrain	6
Remerciements	7

Historique du projet

Deux raisons ont fait émerger l'idée originale du vélo-à-livres. La première était de mieux faire connaître la bibliothèque à la population de l'Ouest lausannois, et donc d'aller à la rencontre de potentiel.les. lectrices et lecteurs, pour promouvoir la lecture dans toutes les langues et créer des ponts de compréhension dans les diversités langagières et culturelles.

Puis est arrivée la période de pandémie. Ce contexte a contraint de penser différemment les activités d'une bibliothèque. Globlivres, comme partout ailleurs, a dû se réorganiser pour garder un contact avec ses lectrices et lecteurs.

Dans ce sens, le projet de vélo-à-livres paraissait tout à fait adapté pour sortir et transporter les livres de la bibliothèque, en promouvant la mobilité douce et en favorisant un lieu de rencontres tant humaines que culturelles, tout en respectant les contraintes en lien avec le COVID.

Pour concrétiser le vélo-à-livres, nous avons pris contact avec l'atelier menuiserie de l'Association Mobilet' à Renens, qui a réalisé les plans et le projet de réalisation du caisson avec un participant de la structure.

Moments-clés de la saison 2022

- janvier-mars achat du vélo électrique et de la charrette, construction du caisson.
- 13 avril inauguration du vélo-à-livres, devant la bibliothèque Globlivres.
- avril premières sorties du vélo-à-livres dans les parcs publics de Renens.
- mai prises de contact avec les partenaires (centres d'animation socio-culturels, l'Intrépide culturelle, lieux et événements culturels, garderies) ; poursuites des sorties les mercredis après-midi.
- juillet-août sorties hebdomadaires, voir bi-hebdomadaires, dans différentes communes de l'Ouest lausannois et Lausanne, durant les vacances scolaires d'été.
- septembre clôture de la saison 2022



Inauguration du vélo-à-livres le 13 avril 2022



Le vélo-à-livres en route pour le parc de la Delèze à Renens

Objectifs du projet

Dans le cadre de ce projet, les objectifs généraux sont :

- Sortir les livres des lieux traditionnels et les rendre accessibles à un grand nombre de personnes dont celles qui ne fréquentent pas forcément les institutions.
- Proposer un espace d'accueil mobile et en plein air pour favoriser les échanges entre les différents utilisateurs des espaces publics.
- Sensibiliser le public à l'ouverture aux autres cultures et au bien vivre-ensemble.

Sur le terrain, cela se traduit par:

- La mise à disposition de livres en plusieurs langues
- La proposition d'animations en lien avec le choix de livres.
- La création de liens entre les différent.e.s usager.ère.s des espaces publics.

A noter que le vélo-à-livres vise à atteindre des personnes qui ne fréquentent pas forcément des institutions et qui n'ont donc pas connaissance de la possibilité qui leur est offerte par Globlivres de lire dans leur langue maternelle et d'explorer la diversité. Le public-cible est donc large : il peut s'agir de familles venant au parc, de parents de jour avec des enfants, d'adultes et de retraités se promenant.

La saison 2022 en chiffres

24	<i>sorties-animations planifiées</i>
2	<i>sorties-animations annulées pour des raisons météorologiques</i>
325	<i>kilomètres parcourus</i>
100	<i>ouvrages, le chargement maximum dans le caisson</i>
3	<i>livres perdus</i>
84	<i>heures d'animation, assurées par les coordinatrices du projet et des bénévoles</i>
3	<i>heures par semaine pour la coordination du projet (bénévolat)</i>
8	<i>partenariats pour organiser les sorties</i>
12	<i>lieux différents (places de jeux - événements culturels - maisons de quartier)</i>
1000	<i>des milliers de pages tournées et de nombreuses rencontres</i>

Coordination et partenariats

En amont de chaque sortie, un travail conséquent a été indispensable pour que les sorties-animations avec le vélo-à-livres puissent se dérouler.

Pour cette première saison, la concrétisation du projet a d'abord été matérielle. La commande du caisson en bois auprès de l'atelier de menuiserie de l'Association Mabilet' a nécessité un suivi régulier pour que la charrette du vélo-à-livres corresponde aux besoins du terrain (supports, étanchéité, logo de la bibliothèque). En outre le choix du vélo électrique a demandé de prendre en compte le paramètre du poids à tirer (80 kg), ainsi que la fixation de la charrette pour assurer la sécurité lors des déplacements. Pour finir, la bibliothèque Globlivres n'ayant pas de local pour garer le vélo et la charrette, nous avons cherché un garage à proximité de la rue Neuve. Pour ce faire, le service de l'Enfance et de la Cohésion sociale de la ville de Renens, par l'intermédiaire de la municipale Karine Clerc, nous a aimablement mis à disposition pour la saison une place dans leur local à vélos.



Création du caisson



Sélection de livres sur le thème Harry Potter dans le cadre de l'Intrépide en tongs

Un autre aspect des préparatifs a été la sélection des ouvrages et la préparation des animations. Dans ce sens, les différents partenariats ont été facilitants pour obtenir des informations venant du terrain comme les langues, les populations fréquentant le lieu (âges) et leurs « habitudes » ou encore les infrastructures urbaines à disposition (couvert en cas de pluie, bancs, toilettes, fontaine à prox). Les ressources de Globlivres ont également été sollicitées la préparation des sorties, à savoir l'expérience des bibliothécaires, les connaissances langagières et littéraires des bénévoles, ainsi que des lectrices et lecteurs, qui ont permis de répondre à des questions venant du terrain et d'ajuster le chargement du vélo-à-livres.

Finalement, les sorties planifiées dans les lieux publics des communes de l'Ouest ont posé des questions administratives pour obtenir les autorisations de sortir sur l'espace public. En effet, pour la police du commerce, il s'agit d'anticiper les dates et les lieux pour avertir le service concerné. Le partenariat avec les villes de Renens et de Bussigny nous a permis de faciliter ces démarches, puisque le vélo-à-livres se veut flexible et mobile selon la fréquentation des lieux. Il nous est en effet arrivé de changer de lieux ou d'horaires en cours d'après-midi, l'été 2022 étant particulièrement chaud, modifiant ainsi les habitudes des utilisatrices et utilisateurs des lieux visités.

Echos du terrain

Plusieurs moments significatifs et de nombreuses observations nous ont rendus attentives aux aspects positifs du projet, comme aux éléments à améliorer pour la prochaine saison du vélo-à-livres de Globlivres.

Tout d'abord, la création du caisson bibliothèque a permis au jeune homme qui l'a construit de préciser son projet professionnel: il a trouvé une place d'apprentissage en tant que menuisier et a commencé en août 2022. Toute l'équipe de Globlivres lui souhaite bonne chance pour ses études!

Pour intervenir sur le terrain, les partenariats nous semblent essentiels. Les professionnel.e.s connaissent le public utilisateur des lieux de sortie et nous donnent des indications pour préparer au mieux nos interventions. En effet, pour plusieurs sorties, ils nous ont même indiqué les langues parlées au sein du public fréquentant les lieux/l'événement. Nous avons donc pu sélectionner les ouvrages selon ces informations. Toutefois, même en anticipant le déroulement des sorties avec le vélo-à-livres, l'équipe du vélo-à-livres relève qu'elle se doit d'être flexible et spontanée, selon la ou les situations qui se présentent.

Sur le terrain, nous avons observé que les intérêts des publics se différencient selon leur âge. Pour les jeunes enfants (0-3 ans), il est apprécié d'avoir des livres (cartonnés) disposés sur des couvertures au sol pour que ceux-ci/celles-ci puissent les manipuler, les lire avec un.e adulte, les partager avec d'autres enfants. Les enfants dès 4 ans ont du plaisir à bouquiner avec les ouvrages mis à disposition dans le caisson du vélo-à-livres, participent volontiers à des lectures collectives.



Moment de lecture privilégié à Festimixx



Atelier découverte des écritures au Terrain d'Aventure de Malley

Dès 8 ans, les enfants montrent de l'intérêt à la diversité des langues, jouent volontiers à des jeux et ateliers ciblés sur ces aspects langagiers. Ainsi, nous avons développé un éventail de propositions: simple consultation d'ouvrages littéraires, jeux autour des diversités des langues, atelier sur les écritures ou lecture bilingue d'un kamishibai. L'équipe aimerait étayer davantage ces animations pour la saison prochaine afin de susciter davantage d'échanges autour de la diversité des langues. Pour nous, le chargement du vélo-à-livres doit correspondre à l'image d'une valise à outils et proposer des activités pour animer cette bibliothèque ambulante.

Lors de festivals, le vélo-à-livres a plutôt donné lieu à des échanges spontanés avec une personne ou un groupe de personnes. Le fait de trouver un livre dans sa langue suscite des réactions bien souvent positives et facilite les échanges entre les personnes présentes autour du vélo-à-livres. Le vélo-à-livres permet de mettre en avant la pluralité des langues autres que celles économiquement valorisées.



Echanges autour des langues au festival Afrique en Ville

Il éveille aussi la curiosité des habitant.e.s pour les autres cultures. La population se rencontre et crée des ponts de compréhension autour du médium qu'est le vélo-à-livres. Pour la bibliothèque, qui possède des ouvrages dans plus de 300 langues, ce sont non seulement des occasions de rendre visible des collections peu empruntées mais aussi de toucher un public plus large, qui ne fréquente pas forcément les institutions comme les bibliothèques.

Cependant, nous avons constaté que le public qui approche le vélo-à-livres et participe aux activités est surtout composé d'enfants âgés entre 0 et 12 ans. Nous aimerions aussi toucher les adolescent.e.s et les adultes. Pour 2023, nous réfléchirons à la manière dont nous pouvons atteindre un public plus large notamment en créant de nouveaux partenariats et en diversifiant les lieux de sortie.

Si tous les objectifs nous semblent atteints ou partiellement atteints, nous ne pouvons pas encore mesurer la portée de notre action car nous ne savons pas si une partie des personnes nouvellement inscrites à la bibliothèque vient grâce au vélo-à-livres. Une réflexion est en cours à la bibliothèque sur la récolte de cette donnée. D'autres réflexions seront aussi menées avant le lancement de la deuxième saison en mai 2023 (horaires, récurrence des passages, achat de livres spécifiques, communication des sorties, ...).

Remerciements

Globlivres tient à remercier toutes les personnes et institutions qui ont cru à ce projet:

- Le secteur intégration de la ville de Renens pour le lancement du projet.
- Le secteur enfance et cohésion sociale de la ville de Renens pour la mise à disposition du local à vélo.
- L'Association Mobilet' et tout particulièrement M. Julien Surmont et Timothée pour la construction du caisson.
- La Loterie romande pour l'achat du vélo et le financement du caisson.
- La fondation Pierre-Henri Ducret pour l'achat de livres et la poursuite du projet.
- La Commune de Bussigny pour la proposition de sorties et la mise à disposition d'un local pour le vélo lors des sorties à Bussigny.
- Toute l'équipe du Terrain d'Aventure de Malley, de l'Intrépide Culture et du CRA de Renens pour la collaboration.
- Ivana, Mathieu, Myriam, Nelly, Murielle et Monica pour leur aide à l'animation.

Désignation	Estimation budget	Dépenses réelles	Prise en charge
Financement partenaires:			
Loterie Romande	6000		
Ville de Renens (intégration)	2500		
Ville de Renens (mobilité)	400		
Fondation Pierre-Henri Ducret	2000		
Soutien global	10900		
Matériel création			
Vélo électrique	4419	4799	Loterie Romande : 4399.00 Ville de Renens (mobilité) : 400.00
Charrette	825	825	Loterie Romande
Caisson-bibliothèque	1050	1550	Loterie Romande : 776.00 Ville de Renens (intégration) : 774.00
Fixation charrette	0	30	Ville de Renens (intégration)
Sous-total 1	5244	7204	
Matériel animation			
Livres	0	800	Fondation Pierre-Henri Ducret
Marques-pages	0	55	Ville de Renens (intégration)
Encrier	0	25	Ville de Renens (intégration)
Flyers	300	150	Ville de Renens (intégration)
Sous-total 2	300	1030	
Logistique			
Coordination et animation*	3525	2666	Ville de Renens (intégration) : 1466.00 Fondation P-H. Ducret : 1200.00
Entretien vélo	1000	0	Premier entretien offert par le magasin
Sous-total 3	4525	2666	
TOTAL	10069	10900	

* 60h payées sur les 150h de coordination et d'animation.